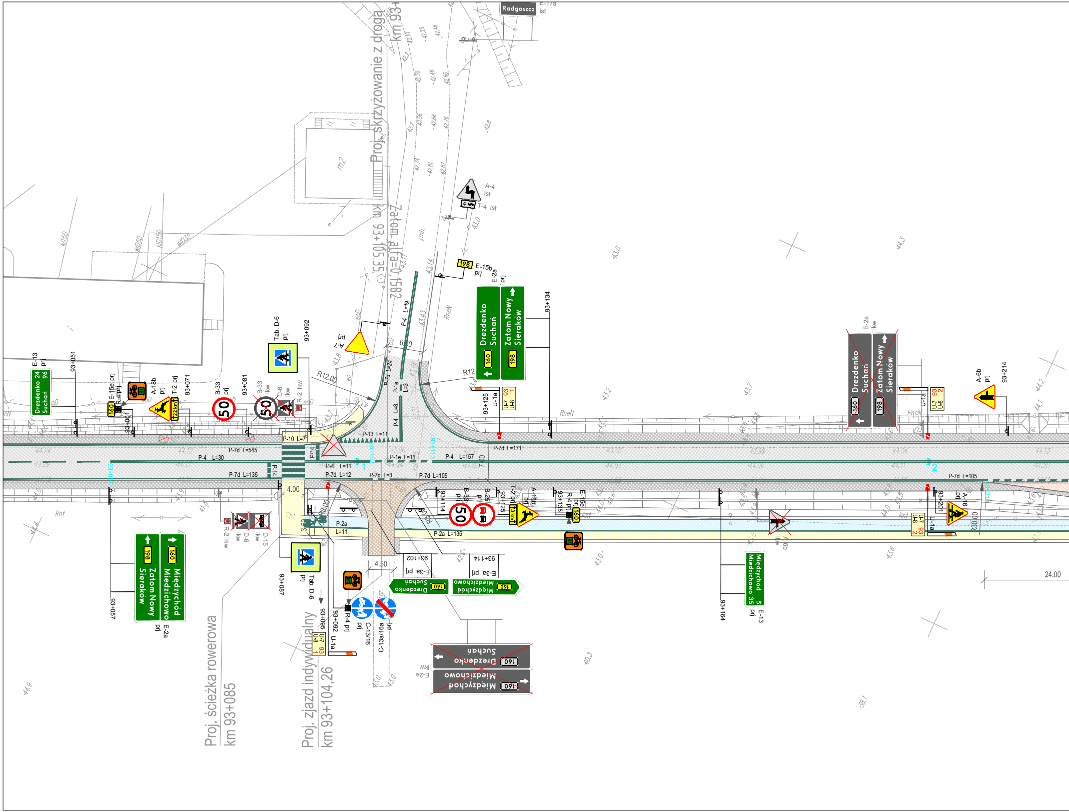
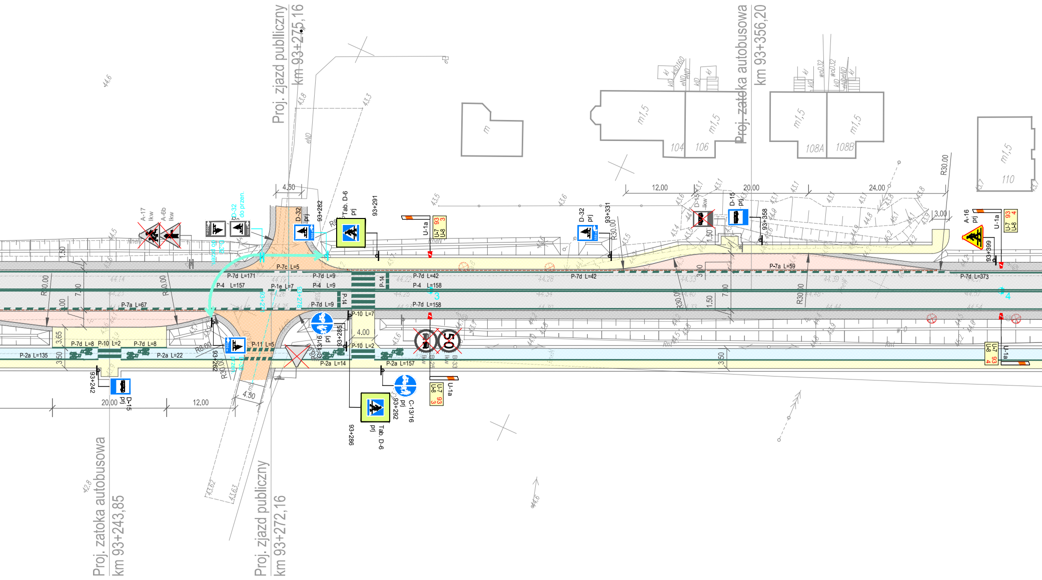
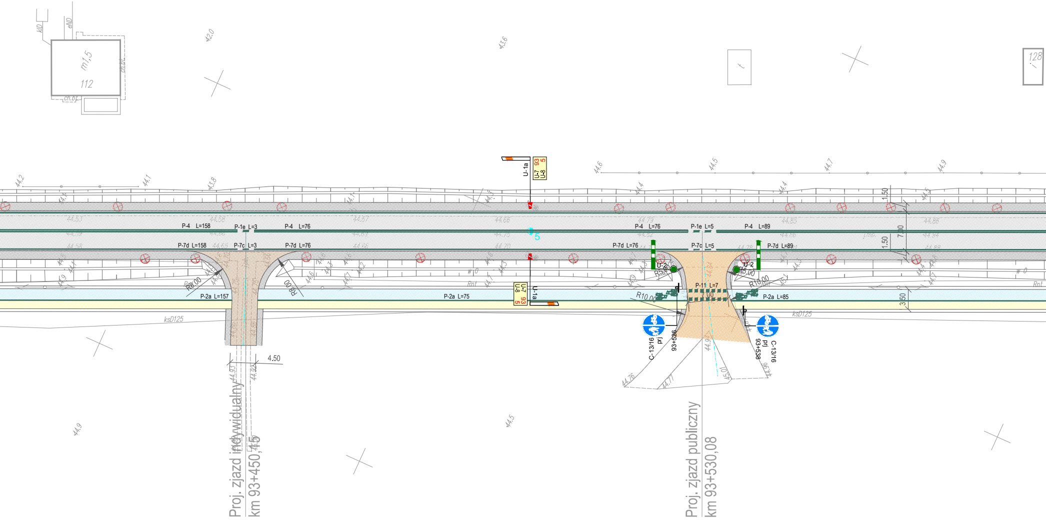
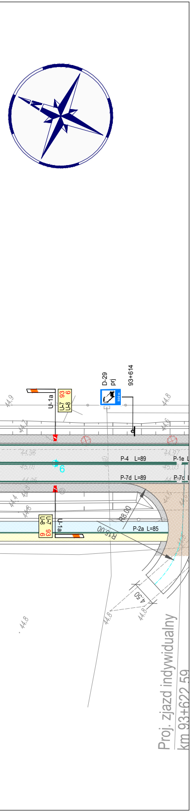

Proj. skrzyżowanie z drogą
km 93+105,35
Zatom alfa=0,1582
Radgoszcz
E-17a
ist
A-4
ist
T-4 ist
198
E-15b
prj
E-2a
prj
160
Drezdenko
Suchań
198
Zatom Nowy
Sieraków
93+134
R12
93+125
U-1a
U-7 93
U-8 1
E-2a
lkw
160
Drezdenko
Suchań
198
Zatom Nowy
Sieraków
U-1a
U-7 93
U-8 2
A-6b
prj
93+214
E-13
prj
Drezdenko 24
Suchań 96
93+051
E-15e prj
R-4 prj
160
A-18b
prj
T-2 prj
2,2 km
93+071
B-33
prj
50
93+081
B-33
lkw
D-6
lkw
R-2 lkw
Tab. D-6
prj
93+092
A-7
prj
R12,00
P-4 L=19
6.50
P-7d L=24
P-1e L=3
P-4 L=8
P-13 L=11
P-10 L=7
P-14
P-7d L=545
P-4 L=30
P-7d L=135
P-4 L=11
P-7d L=12
P-7c L=3
P-1e L=11
P-7d L=105
P-4 L=157
P-7d L=171
P-7d L=105
4.00
3.50
8.00
R8.00
P-2a
L=11
P-2a L=135
4.50
93+114
B-33
prj
50
B-25
prj
93+125
T-2 prj
3 km
A-18b
prj
93+135
R-4 prj
E-15e
prj
160
A-6b
lkw
93+201
A-16
prj
U-7 93
U-8 2
U-1a
230.00
24.00
93+164
E-13
prj
Międzychód 5
Międzichowo 35
93+061
93+057
198
Zatom Nowy
Sieraków
160
Międzychód
Międzichowo
E-2a
prj
R-2 lkw
D-6
lkw
D-15
lkw
Tab. D-6
prj
93+087
93+095
U-7 93
U-8 1
93+092
U-1a
R-4
prj
C-13/16
prj
C-13a/16a
prj
93+102
E-3a prj
160 Drezdenko
Suchań
93+114
E-3a prj
160 Międzychód
Międzichowo
E-2a
lkw
160 Drezdenko
Suchań
160 Międzychód
Międzichowo
Rnt
RneN
m2
Proj. ścieżka rowerowa
km 93+085
Proj. zjazd indywidualny
km 93+104,26


Proj. zjazd publiczny
km 93+275,16
Proj. zatoka autobusowa
km 93+356,20
Proj. zatoka autobusowa
km 93+243,85
Proj. zjazd publiczny
km 93+272,16
104
106
108A
108B
110
m1,5
m
4.50
12.00
20.00
24.00
3.00
1.50
7.00
3.00
3.65
3.50
4.00
R30.00
R8.00
A-17 lkw
A-6b lkw
D-32 prj
D-32 do przen.
Tab. D-6 prj
93+282
93+291
U-1a
U-7 93 3
U-8
D-32 prj
93+331
D-15 lkw
D-15 prj
93+358
A-16 prj
93+399
U-7 93 4
U-8
P-7c L=5
P-7d L=171
P-4 L=157
P-1e L=7
P-7d L=9
P-4 L=9
P-7d L=9
P-14
P-7d L=42
P-4 L=158
P-7d L=158
P-7d L=42
P-7a L=59
P-7d L=373
P-7a L=67
P-7d L=8
P-10 L=2
P-7d L=8
P-2a L=135
P-2a L=22
P-11 L=5
P-10 L=7
P-10 L=2
P-2a L=14
P-2a L=157
93+242
D-15 prj
93+262
93+272
93+285
C-13/16 prj
93+292
C-13/16 prj
93+286
Tab. D-6 prj
B-25 lkw
B-33 lkw
U-1a
U-7 93 3
U-8
U-1a
U-7 93 4
U-8
50
4.50
20.00
12.00

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce


m1,5
112
U-1a
U-7 93
U-8 5
P-4 L=158
P-1e L=3
P-4 L=76
P-7d L=158
P-7c L=3
P-7d L=76
P-4 L=76
P-1e L=5
P-4 L=89
P-7d L=76
P-7c L=5
P-7d L=89
U-2
P-11 L=7
P-2a L=157
P-2a L=75
P-2a L=85
R8.00
R8.00
R5.00
R5.00
R10.00
R10.00
7.00
1.50
1.50
3.50
4.50
ksD125
C-13/16
prj
93+526
93+538
Proj. zjazd indywidualny
km 93+450,45
Proj. zjazd publiczny
km 93+530,08


44.9
U-1a
U-7
U-8
93
6
D-29
prj
93+614
44.8
44.7
44.6
44.96
44.97
P-4 L=89
P-1e L
6
P-7d L=89
P-7c L
U-7
U-8
93
6
U-1a
R8.00
R10.00
P-2a L=85
4.50
44.8
Proj. zjazd indywidualny
km 93+622.59

LEGENDA

- ▨ ciągi piesze
- ▨ ciągi pieszo-rowerowe
- ▨ ciągi rowerowe
- ▨ jezdnia
- ▨ pobocza
- ▨ wyspy
- ▨ zatoki
- ▨ zjazdy indywidualne
- ▨ zjazdy publiczne
- ▨ drogi dojazdowe
- ▨ zieleń

- B-29 ist — znaki pionowe istniejące
- B-29 lkw — znaki pionowe istniejące do likwidacji
- B-29 przen. — znaki pionowe istniejące przeniesione
- B-29 do przen. — znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- B-29 prj — znaki pionowe projektowane
- P-4 istn. — znaki poziome istniejące
- P-4 L=10 — znaki poziome projektowane
- ⊗ drzewa do wycinki

▣ PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

☐ PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych

- bariery ochronne
- ogrodzenia
- A 0+000 — A 0+000 — punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich **w Poznaniu**	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra - Międzychód

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. A20

NR RYSUNKU 2.20

REWIZJA R01/03.03.15

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	28/03.15/14	1:500