



LEGENDA

- ciężki piesze
 - ciężki pieszo-rowerowe
 - ciężki rowerowe
 - jezdnie
 - pobocza
 - wyspy
 - zatonie
 - zjazdy indywidualne
 - zjazdy publiczne
 - drogi dojazdowe
 - zielen
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
- drzewa do wycięcia
- PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krańcowych jezdni dwukierunkowych (odbiłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krańcowych)
 - PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych, obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krańcowych jezdni jednokierunkowych
- bariery ochronne
 - ogrodzenia
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		Rynek Jazyski 1/1 60-847 Poznań	tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@buro-trasa.pl
Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzychód na odcinku Sowa Góra - Międzychód			
Temat : Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU 2.25
Rysunek : Plan sytuacyjny - ark. A25			REWIZJA R0103.03.15
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	4487PWA Drogi, inżynier	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WYKONANIE PRAC w wyodrębnionej organizacji	
BRANŻA Inżynieria Ruchu	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 02/2015	NR LUDOWY 28/03.15/14 SKALA 1:500