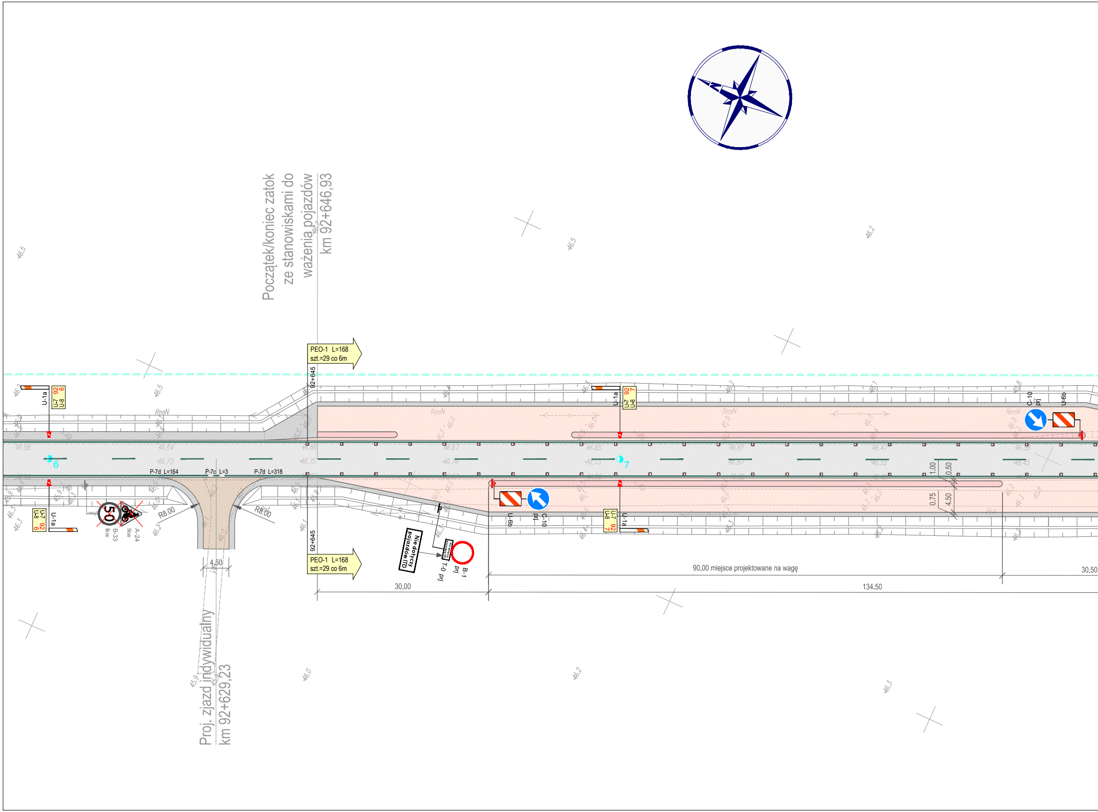
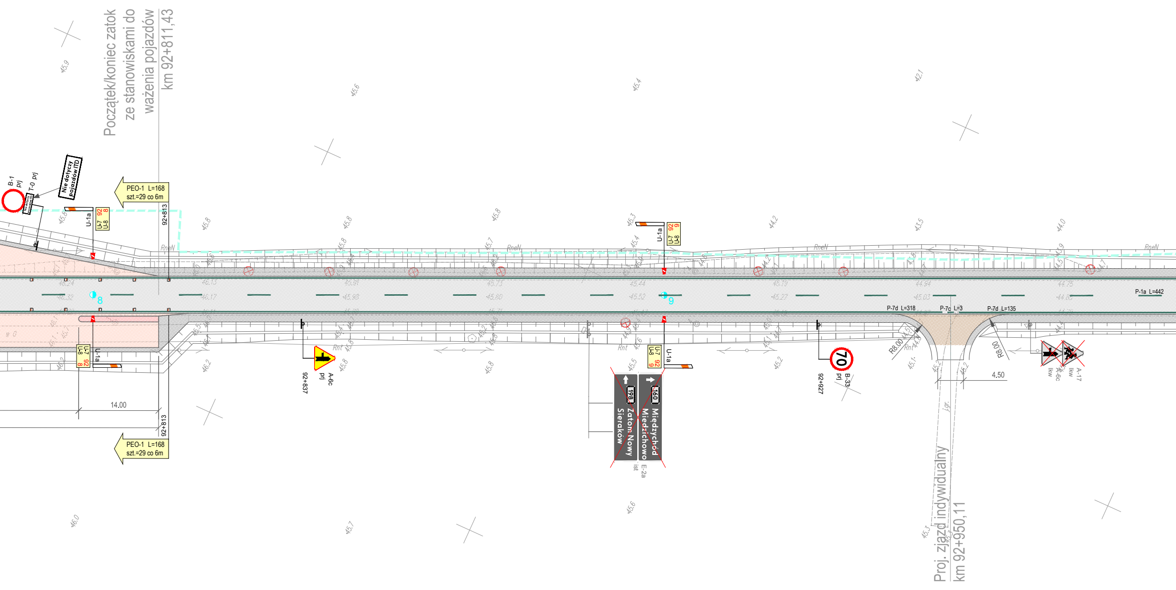
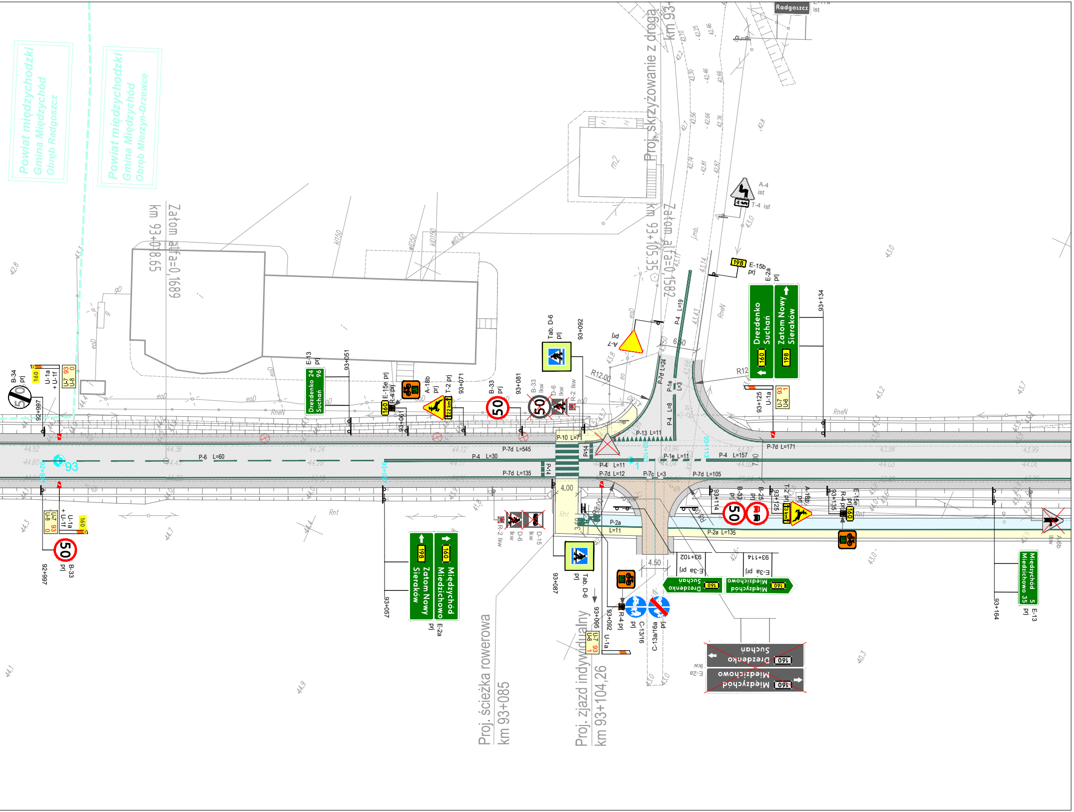
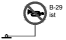

Początek/koniec zatok
ze stanowiskami do
ważenia pojazdów
km 92+646,93
Proj. zjazd indywidualny
km 92+629,23
PEO-1 L=168
szt.=29 co 6m
PEO-1 L=168
szt.=29 co 6m
92+645
92+645
U-1a
U-7 92
U-8 6
U-1a
U-7 92
U-8 6
U-1a
U-7 92
U-8 7
U-1a
U-7 92
U-8 7
6
7
P-7d L=164
P-7c L=3
P-7d L=318
R8.00
R8.00
4.50
50
B-33
lkw
A-24
lkw
Nie dotyczy
pojazdów ITD
T-0 prj
B-1
prj
U-6b
C-10
prj
C-10
prj
U-6b
RneN
1.00
0.50
0.75
4.50
30.00
90.00 miejsce projektowane na wagę
134.50
30.50
46.5
46.5
46.2
46.5
46.2
46.0
46.2
46.3
45.9


Początek/koniec zatok ze stanowiskami do ważenia pojazdów km 92+811,43
Proj. zjazd indywidualny km 92+950,11
B-1 prj
T-0 prj
Nie dotyczy pojazdów ITD
PEO-1 L=168 szt.=29 co 6m
PEO-1 L=168 szt.=29 co 6m
92+813
92+813
U-1a
U-7 92
U-8 8
U-7 92
U-8 9
14.00
A-6c prj
92+837
B-33 prj
92+927
70
Międzychód Międzychowo
160
Zatom Nowy Sieraków
198
E-2a ist
A-6c lkw
A-17 lkw
P-1a L=442
P-7d L=318
P-7c L=3
P-7d L=135
R8.00
R8.00
4,50
RneN
Rnt
8
9

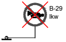

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Radgoszcz
Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce
km 93+018,65
Zatom alfa=0,1689
Proj. skrzyżowanie z drogą
km 93+105,35
Zatom alfa=0,1582
Proj. ścieżka rowerowa
km 93+085
Proj. zjazd indywidualny
km 93+104,26
Radgoszcz
A-4 ist
T-4 ist
E-15b prj
E-2a prj
Drezdenko
Suchań
160
Zatom Nowy
Sieraków
198
93+134
93+125
U-1a
U-7 93
U-8 1
B-34 prj
160
U-1a
+ U-1f
U-7 93
U-8 0
92+997
E-13 prj
Drezdenko 24
Suchań 96
93+051
E-15e prj
R-4 prj
160
93+061
A-18b prj
T-2 prj
122 km
93+071
B-33 prj
50
93+081
B-33 lkw
D-6 lkw
R-2 lkw
Tab. D-6 prj
93+092
A-7 prj
R12,00
R12
P-4 L=19
P-7d L=24
P-1e L=3
P-4 L=8
P-13 L=11
P-10 L=7
P-14
P-6 L=60
P-4 L=30
P-7d L=545
P-7d L=135
P-4 L=11
P-7d L=12
P-7c L=3
P-1e L=11
P-4 L=157
P-7d L=105
P-7d L=171
P-2a L=11
P-2a L=135
4,00
4,50
7,00
6,50
93
B-33 prj
50
92+997
E-2a prj
Międzychód
Międzichowo
160
Zatom Nowy
Sieraków
198
93+057
R-2 lkw
D-6 lkw
D-15 lkw
Tab. D-6 prj
93+087
93+095
U-7 93
U-8 1
U-1a
93+092
R-4 prj
C-13/16 prj
C-13a/16a prj
93+102
E-3a prj
Drezdenko
Suchań
160
93+114
E-3a prj
Międzychód
Międzichowo
160
E-2a lkw
Drezdenko
Suchań
160
Międzychód
Międzichowo
160
B-33 prj
B-25 prj
93+114
93+125
T-2 prj
A-18b prj
13 km
93+135
R-4 prj
E-15e prj
160
A-6b lkw
93+164
E-13 prj
Międzychód 5
Międzichowo 35
m2
RneN
Rnt

LEGENDA

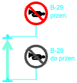
▨	ciągi piesze
▨	ciągi pieszo-rowerowe
▨	ciągi rowerowe
▨	jezdnia
▨	pobocza
▨	wyspy
▨	zatoki
▨	zjazdy indywidualne
▨	zjazdy publiczne
▨	drogi dojazdowe
▨	zieleń



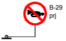
znaki pionowe istniejące



znaki pionowe istniejące do likwidacji

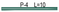

B-29
przen.
B-29
do przen.
znaki pionowe istniejące przeniesione

znaki pionowe istniejące do przeniesienia



znaki pionowe projektowane

znaki poziome istniejące



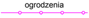
znaki poziome projektowane

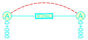
⊗ drzewa do wycinki

◧ PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

☐ PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych

bariery ochronne


ogrodzenia


A
W 270m
A
0+000
0+000
punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra - Międzychód

Temat :	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.19
Rysunek :	Plan sytuacyjny - ark. A19	REWIZJA	R01/03.03.15

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	28/03.15/14	1:500