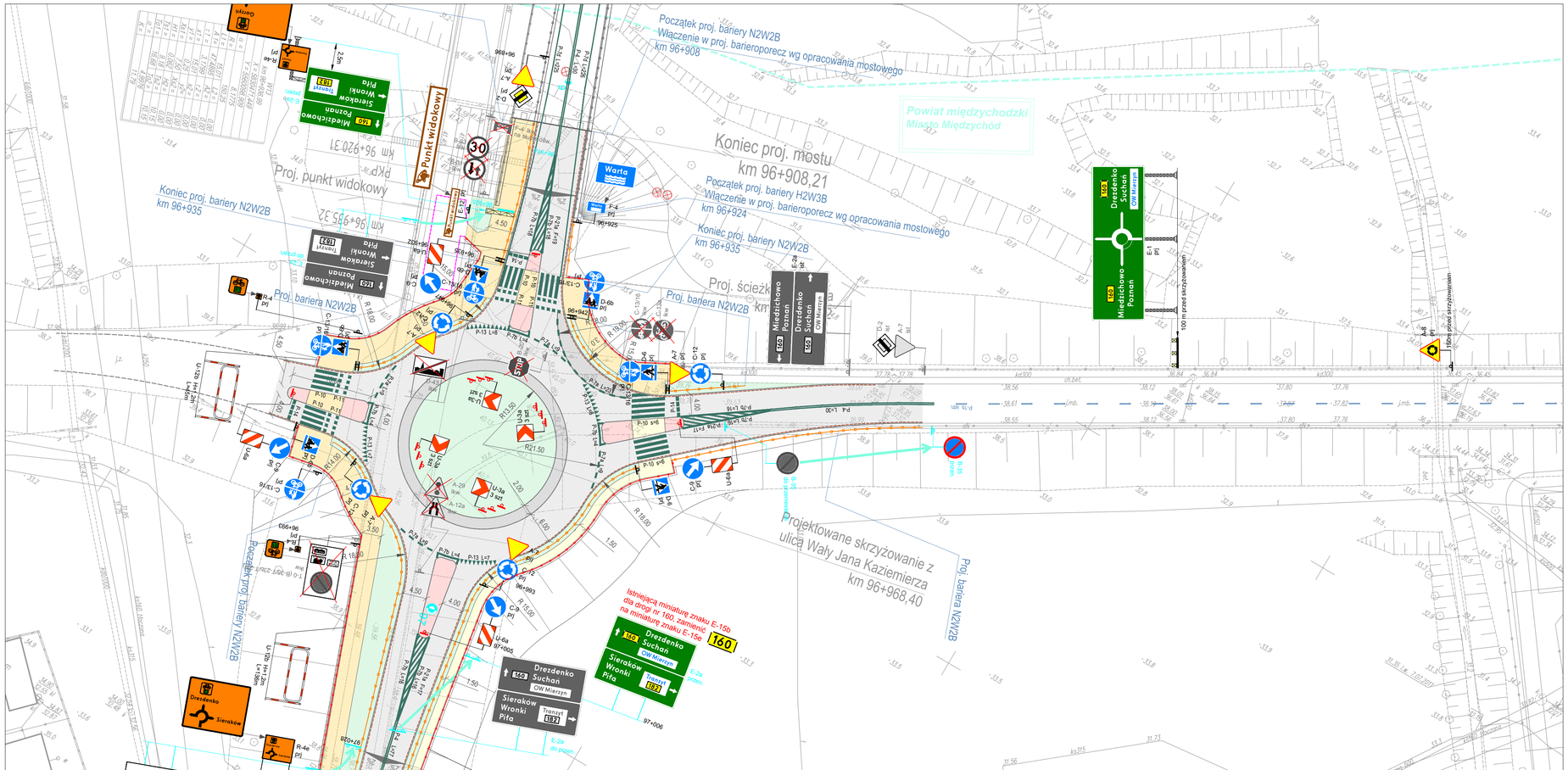

LEGENDA

- ciągi piesze
- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi rowerowe
- jezdnia
- pobocza
- wyspy
- zatoki
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- drogi dojazdowe
- zieleń

- B-29 ist — znaki pionowe istniejące
- B-29 lkw — znaki pionowe istniejące do likwidacji
- B-29 przen. — znaki pionowe istniejące przeniesione
- B-29 do przen. — znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- B-29 proj — znaki pionowe projektowane
- P-4 ist — znaki poziome istniejące
- P-4 L=10 — znaki poziome projektowane
- drzewa do wycinki

- PEO-1 — punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
- PEO-2 — punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych

bariery ochronne

ogrodzenia

punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. Rynek Jeżycki 1/1, 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38, fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Inwestycja :	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra - Międzychód
Temat :	Projekt stałej organizacji ruchu — NR RYSUNKU 2.29
Rysunek :	Plan sytuacyjny - ark. A29 — REWIZJA R01/03.03.15

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/POD/04 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	28/03.15/14	1:500