



LEGENDA

	ciągi pieszce		B-29 st	znaki pionowe istniejące
	ciągi pieszo-rowerowe		B-29 lew	znaki pionowe istniejące do likwidacji
	ciągi rowerowe		B-29 prawy	znaki pionowe istniejące do przeniesienia
	jedźnia		B-29 do prawej	znaki pionowe istniejące do przeniesienia
	potocza		B-29 pł	znaki pionowe projektowane
	wyspy			
	zatkoli			
	zjazdy indywidualne			
	zjazdy publiczne		B-1 st	znaki poziome istniejące
	drogi dojazdowe		P-4 L-10	znaki poziome projektowane
	zielen			drzewa do wycinki

PEO-1 punktowy element oddziałkowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej; dla linii krajejtowych z linii dwukierownych (oddzielny barwy czerwonej dla prawostronnych linii krajejtowych z ruchu)

PEO-2 punktowy element oddziałkowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych, obwodni powizrcich wylaznych z ruchu i lewostronnych linii krajejtowych jezdnj jednokierownych

bariery ochronne

oznaczenia

punkty poczatkkowe i korzcowe odcinokow widocznosci na lukach poziomych

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wielkopolski Zarzadz Drog Wojewodzki w Poznaniu		BIURO PROJEKTOW 	
		Rynek Jezycki 1/1 60-847 Poznan e-mail: poczta@biuro-tras.pl tel. (051) 843-69-38 fax (051) 843-69-39	
Inwestycja:	Rozbudowa drog wojewodzkiej nr 160 Suzaan-Miedzichowo na odcinku Sowia Gora - Miedzichowo		
Temat:	Projekt stalej organizacji ruchu		
Rysunek:	Plan sytuacyjny - ark. A27		
STANOWISKO	IMIE i NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOSC	NR RYSUNKU
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	specjalista drog, ulice i terenista	2.27
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		ROZWIĄZKA
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik		PODPIS
BRANŻA Inżynieria Ruchu	STATUS PW	DATA OPRACOWANIA 02/2015	WSPÓŁPRACOWNICY w specjalności (drogowej) 28.03.2015 1.500