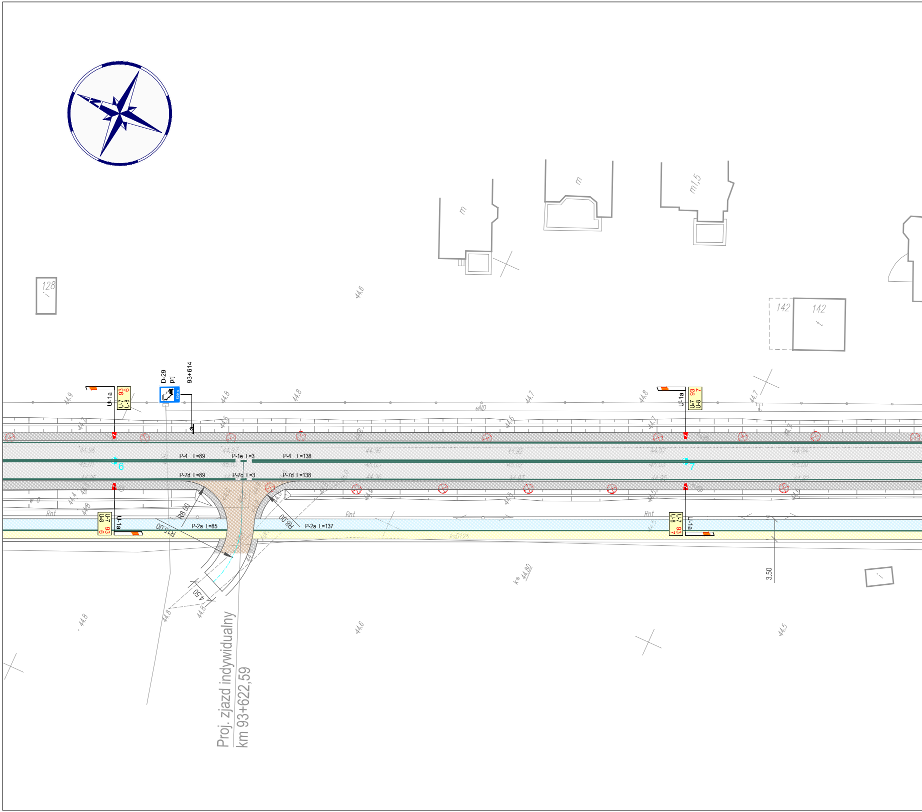
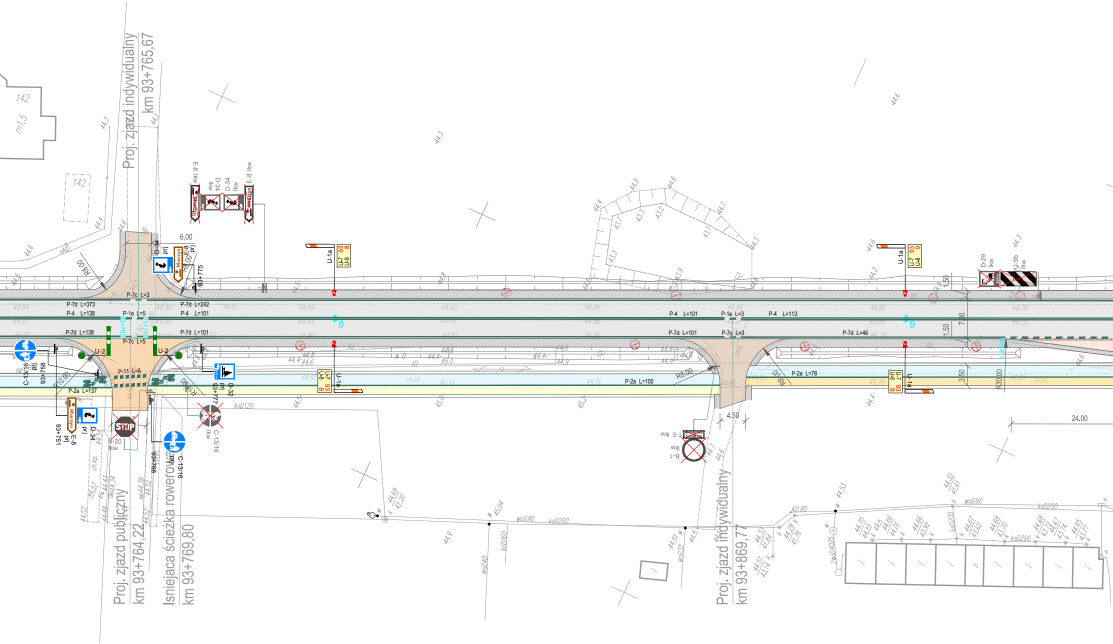
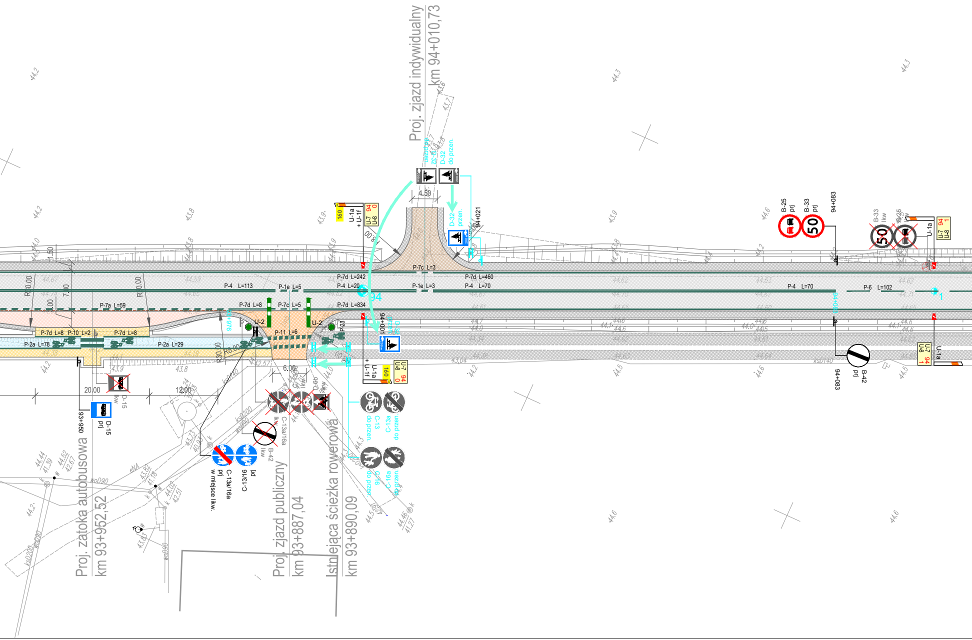
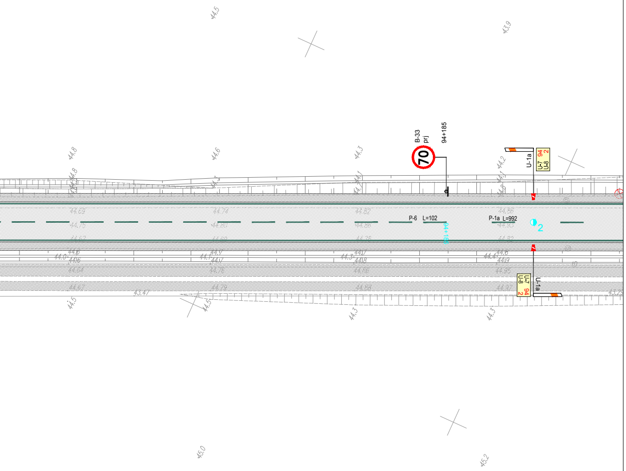

D-29
prj
93+614
U-1a
U-7 93 6
U-8
P-4 L=89
P-1e L=3
P-4 L=138
P-7d L=89
P-7c L=3
P-7d L=138
P-2a L=85
P-2a L=137
R8.00
R8.00
R15.00
4.50
6
7
U-1a
U-7 93 7
U-8
3.50
Rnt
128
142
142
m
m
m1,5
44.9
44.8
44.7
44.6
44.5
Proj. zjazd indywidualny
km 93+622,59



Proj. zjazd indywidualny
km 93+765,67
Proj. zjazd publiczny
km 93+764,22
Isniejaca ścieżka rowerowa
km 93+769,80
Proj. zjazd indywidualny
km 93+869,77
P-7d L=373
P-4 L=138
P-1e L=5
P-7c L=3
P-7d L=242
P-4 L=101
P-7d L=138
P-7c L=5
P-7d L=101
P-11 L=6
P-2a L=137
P-2a L=100
P-4 L=101
P-1e L=3
P-4 L=113
P-7d L=101
P-7c L=3
P-7d L=46
P-2a L=78
U-2
U-1a
U-7
U-8
93
8
9
E-8 lkw
D-34 lkw
D-34 prj
E-8 prj
D-32 prj
C-13/16 prj
C-13/16 lkw
B-20 lkw
B-1 lkw
T-0 lkw
D-29 lkw
U-9b lkw
Mierzyn
STOP
93+775
93+758
93+751
93+768
93+777
6,00
R8,00
R10,00
R30,00
4.50
24.00
1.50
7.00
3.50
142
m1,5
ksD125
ksD200
woD90
woD40
ko0160
woD32
2woD025
ch.bt.
ch.kp.


Proj. zjazd indywidualny
km 94+010,73
Proj. zatoka autobusowa
km 93+952,52
Proj. zjazd publiczny
km 93+887,04
Istniejąca ścieżka rowerowa
km 93+890,09
D-32 do przen.
D-32 przen.
4.50
U-1a + U-1f
U-7 U-8 94 0
160
94+021
94+001
94+083
93+950
B-25 prj
B-33 prj
50
B-33 lkw
B-25 lkw
U-1a
U-7 U-8 94 1
P-7c L=3
P-7d L=242
P-7d L=460
P-4 L=113
P-1e L=5
P-4 L=20
P-1e L=3
P-4 L=70
P-4 L=70
P-6 L=102
P-7a L=59
P-7d L=8
P-7c L=5
P-7d L=834
P-7d L=8
P-10 L=2
P-7d L=8
P-2a L=78
P-2a L=29
P-11 L=6
U-2
U-2
P-23
94
R30.00
R30.00
R30.00
R8.00
7.00
3.00
1.50
20.00
12.00
6.00
D-15 lkw
D-15 prj
B-42 prj
B-42 lkw
C-13a/16a lkw
C-13/16 prj
C-13a/16a prj w miejsce likw.
C-13 do przen.
C-13a do przen.
C-16 do przen.
C-16a do przen.
44.2
43.8
43.9
44.3
44.6
44.5


B-33
prj
70
94+185
P-6 L=102
P-1a L=992
2
U-1a
U-7 94
U-8 2
U-1a
U-7 94
U-8 2
44.5
43.9
44.8
44.6
44.3
44.2
45.0
45.2

LEGENDA

▨	ciągi piesze
▨	ciągi pieszo-rowerowe
▨	ciągi rowerowe
▨	jezdnia
▨	pobocza
▨	wyspy
▨	zatoki
▨	zjazdy indywidualne
▨	zjazdy publiczne
▨	drogi dojazdowe
▨	zieleń

B-29 ist	znaki pionowe istniejące
B-29 lkw	znaki pionowe istniejące do likwidacji
B-29 przen.	znaki pionowe istniejące przeniesione
B-29 do przen.	znaki pionowe istniejące do przeniesienia
B-29 prj	znaki pionowe projektowane
P-4 istn.	znaki poziome istniejące
P-4 L=10	znaki poziome projektowane
⊗	drzewa do wycinki

◧ PEO-1 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

☐ PEO-2 punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla linii segregacyjnych , obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu i lewostronnych linii krawędziowych jezdni jednokierunkowych

bariery ochronne

ogrodzenia

A 0+000 — W 270m — A 0+000 punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@biuro-trasa.pl

Inwestycja : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra - Międzychód

Temat :	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU 2.21
Rysunek :	Plan sytuacyjny - ark. A21	REWIZJA - - -

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06 w specjalności drogowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inżynieria Ruchu	PW	02/2015	28/03.15/14	1:500